



Gran Turismo
Campionato Italiano



A Misano 27 vetture iscritte per il via della 12^a edizione del Campionato Italiano Gran Turismo

Parte dall'autodromo romagnolo una stagione che si preannuncia di grande interesse per la qualità e quantità dei protagonisti. Record di iscritti (17) nella classe GT3 dove spiccano Ferrari, Porsche, Audi, Lamborghini, Mercedes e Corvette. Di rilievo anche il parco partenti della GT Cup con il leit motive del duello Porsche-Ferrari-Lamborghini.

Due le gare che saranno trasmesse in diretta TV su Raisport2 e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

Roma, 8 maggio 2014 - Si presenta con un parterre d'eccezione il Campionato Italiano Gran Turismo che inaugura in questo week end al Misano World Circuit "Marco Simoncelli" la sua 12^a stagione. Ventisette le vetture iscritte, tra cui ben diciassette GT3, classe che quest'anno registra nuovi e prestigiosi arrivi di team e piloti con le più affascinanti GT.

Nella classe regina ci sarà da battere la Porsche GT3R dell'Ebimotors, team campione in carica, che quest'anno ha affidato la propria vettura a **Donativi-Gagliardini**, ma l'equipaggio romano dovrà vedersela con avversari agguerriti. Tra questi i "cugini" Porsche dell'Autorlando, **Bianco-Babini**, **Ghezzi-Fratti** e **Beretta-Carboni**, e del Krypton Motorsport, **Stefano Pezzucchi**, oltre alle due Audi R8 LMS ultra (Audi Sport Italia) di **Capello-Zonzini** e **Mapelli Schoeffler**.

In massa l'arrivo delle Ferrari 458 Italia, presenti con ben sei squadre. L'MP1 Corse ha riconfermato la sua presenza con un inedito equipaggio composto da **Alessandro Balzan** e **Nicola Benucci**, mentre le new entry sono costituite dal Team Malucelli (**Malucelli-Galassi**), Scuderia Baldini (**Casè-Giammaria**), BMS-Scuderia Italia (**Lucchini-Pier Guidi**), Ombra Racing (**Frassinetti-Barba**) ed Easy Race (**Magli-Ferrara**).

Due le Mercedes SLS iscritte, quella della GDL Racing, che registra il ritorno alle corse dell'ex F1 **Giovanna Amati** in coppia con **Gianluca De Lorenzi**, e quella del team portoghese Sport & You con **Francisco Moira**. Completano il prestigioso elenco iscritti della classe GT3 la Lamborghini Gallardo di **Amici-Barri** (Imperiale Racing) e la Corvette Z06 di **Benedetti-D'Amico** (RC Motorsport).

Di rilievo anche il parco partenti della classe GT Cup dove spiccano Porsche, Ferrari e Lamborghini. Otto le Porsche 997 Cup portate in pista da sei squadre, tra cui l'Antonelli Motorsport (**Alessandri-Macori**), (**Baccani-Venerosi**) e (**Galbiati-Passuti**), e una ciascuna i team Ebimotors ("**Spezz**"), Heaven Motorsport (**Schiattarella-Quinzio**), M Racing (**Emanuele Romani**), Krypton Motorsport (**Fabrizio Bignotti**) e Drive Technology (**Bodega-Maestri**). Le vetture della casa di Stoccarda se la dovranno vedere con la Lamborghini Gallardo di "**El Pato**"-**Maldonado** (Bonaldi Motorsport) e la Ferrari 458 Italia di **Goldstein-Cola** (Easy Race).



Il programma di Misano prevede i due turni di prove ufficiali nella giornata di sabato (dalle ore 10,55 alle 11,55), seguiti alle ore 17,50 da gara-1 (48 minuti + 1 giro). Gara-2, sempre della durata di 48 minuti + 1 giro, scatterà domenica mattina alle ore 11, entrambe trasmesse in diretta su Raisport2 e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT